

Targa 32

Dans le sillage du 31+

Inspiré par le 31+ né d'une demande particulière, le Targa 32 présente un tableau inversé ouvrant largement sur une vaste plate-forme rapportée. La ligne de tonture est plus marquée que celle du 31 qu'il remplace. Tout en restant fidèle à la philosophie finlandaise, le Targa 32 présente des modifications. Le pont walkaround est maintenant de plain-pied de l'arrière au cockpit avant, et les marches d'accès au semi-fly sont élargies. La disposition intérieure avec cuisine en façade perdue mais on dispose de plus de place un peu partout grâce à l'augmentation de la largeur de la coque. La cabine avant y gagne un accès plus aisé et un volume agrandi. La cabine arrière dispose d'une couchette double plus large et d'une salle d'eau plus vaste. Dans le carré-timonerie, l'un des sièges de la table peut se tourner vers la route. Quant à la finition à base de teck, elle compte toujours parmi ce qui se fait de mieux dans le domaine de la menuiserie marine classique.

● Long. 10,78 m ● Larg. 3,37 m ● Poids 6,3 t ● Puiss. maxi. 2 x 370 ch ● Couch. 5 + 2 ● Catégorie CE B ● Prix 298 793 € avec 2 x 260 ch Volvo ● Const. Botnia Marin (Finlande) ● Imp. SNIP (Ouistreham, 14).

