

BOTNIA MARIN TARGA 32

Un digne successeur

Après une quinzaine d'années de service et quelques améliorations, le Targa 31 du constructeur finlandais Botnia Marin est remplacé par le Targa 32. S'il n'est pas beaucoup plus long, il est en revanche plus large, ce qui se traduit par une meilleure habitabilité. Les aménagements intérieurs reprennent d'ailleurs la configuration du Targa 31, en particulier à l'arrière. Une belle cabine en contrebas est composée d'un grand cabinet de toilette, d'un couchage double sur bâbord et d'une simple couchette sur tribord. À l'avant, une autre cabine reçoit des couchettes simples en V convertibles en une double. La timonerie est en partie occupée par un grand carré en L et une cuisine installée sur le côté bâbord du tableau de bord. Le poste de barre est exemplaire, avec de multiples positions de réglages et de nombreux rangements.

Comme à son habitude, le chantier Botnia Marin a soigné les finitions, irréprochables, tout en optimisant le volume intérieur. Ce bateau est capable de recevoir jusqu'à deux moteurs Volvo D6 de 370 chevaux chacun, une motorisation qui devrait lui assurer d'excellentes performances avec une vitesse de pointe largement supérieure à 40 nœuds, puisqu'il atteint déjà cette allure avec une paire de Volvo D4 de 300 chevaux. La carène a également été modifiée par rapport au 31, mais en conservant d'excellentes qualités marines. Un essai complet sera développé dans un prochain numéro de *Moteur Boat*.

• Targa 32. Prix : 310 265 € avec 2 x 300 ch Volvo D4
Long : 10,78 m – Larg. : 3,37 m – Poids : 6 300 kg
Mot. maxi : 2 x 370 ch – Remol. : nc – Import : Snip Yachting (14)

L'AVIS DE LA RÉDACTION

Le constructeur Botnia Marin s'est servi de sa longue expérience et des améliorations apportées au Targa 31 tout au long de son existence pour concevoir un modèle encore plus abouti. Ce nouveau Targa 32 est une réussite totale à tous les niveaux (comportement, performances, aménagements, finitions...). Les défauts sont difficiles à trouver, peut-être un tarif un peu élevé. Mais il est finalement justifié au regard des qualités et des prestations de ce bateau exceptionnel.



Le nouveau Targa 32
était proposé avec une coque
grise du plus bel effet.